



КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ

**Обладнання для вагоно-локомотивного
господарства та залізничних депо**



НАС РЕКОМЕНДУЮТЬ

SIEMENS

ЕЛЕКТРОНТРАНС

BOMBARDIER

ALSTOM

STADLER

КИЇВПАСТРАНС

КИЇВ
КИЇВСЬКИЙ
МЕТРОПОЛІТЕН
КИЕВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

В
КРОВОСКОПИ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

metro
МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

М
МІНСКІ
МЕТРАПОЛІТЭН
МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Компанія ЛОЙД ТРАНС пропонує великий асортимент Європейських виробників

- Мобільні домкрати та підпільні домкратні установки.
- Телескопічні канавні домкратні установки із функцією пересування.
- Кантувальник. Підйомно-поворотне встаткування.
- Домкрати для обслуговування візків та колісних пар.
- Пристрої для заміни колісних пар, зчеплення вагонів та гальмівних колодок.
- Поворотний круг для візка із захистом від довільного скочування.
- Фарбувально-сушильні камери для рухомого складу.
- Автоматично миюча машина для миття великогабаритних деталей.
- Самохідні платформи для зняття візків вагона.
- Мобільні Мийки для рухомого складу.
- Мобільний підйомний стіл для збирання моторів та агрегатів тощо.
- Преса для монтажу (запресування)/демонтажу (розпресування) та випробування коліс.
- Рейкові шліфувальні машини.
- Токарний верстат горизонтальний для обточування колісних пар високої потужності.
- Преса для монтажу/демонтажу підшипників.
- Устаткування для виробництва колісних пар та обслуговування візків.
- Підрейковий токарний верстат для обточування колісних пар без викочування для залізничних транспорту.
- Пневматична система заміни та сушіння піску в трамваях.
- Мобільна установка заміни піску.
- Устаткування для контролю очищення туалетів на залізничному транспорті.
- Мийки для залізничного транспорту.
- Мийки для вагонних візків.
- Мийки для залізничних цистерн.



Мобільні домкрати

ЛОЙД ТРАНС пропонує різні види домкратів для підйому вагонів, локомотивів та рухомого складу:

- Мобільні залізничні домкрати від 6т-10т вантажопідйомністю на одну колону для підйому трамваїв, метро та вагонів.
- Мобільні залізничні домкрати від 12т-20т вантажопідйомністю на одну колону для підйому всього поїзда, важких вагонів та легких локомотивів.
- Мобільні залізничні домкрати від 20т-25т вантажопідйомністю на одну колону для підйому повних поїздів та важких локомотивів.
- Мобільні залізничні домкрати від 30т-40т вантажопідйомністю на одну колону для підйому важкого рухомого складу.

Всі ці різні типи можуть бути пов'язані між собою і працювати синхронно. Домкрати оснащені гідравлічним пересувним візком. Домкрати можуть бути виготовлені на замовлення з фіксованою або пересувною підйомною консоллю. Вони прості у застосуванні, максимально зручні у роботі.



Стаціонарні підпільні домкрати

Це обладнання дозволяє прискорити виконання операцій із опускання та підйому. Можливість розміщення на плоскій підлозі (немає необхідності у використанні ремонтно-оглядової канави).

Домкратні установки для підйому вагонів та цілих потягів. Діляться на три типи:

- гвинтові
- стаціонарні
- гідравлічні

Використовуються як для швидкої зміни колісних пар, так і довгостроковий ремонт.

Телескопічні канавні домкратні установки з функцією пересування

Кількість колон у комплекті та їх тоннаж замовник може обирати самостійно. З можливістю підйому різних вагонів по довжині та з різними місцями підйому.

Кожен комплект складається з:

- телескопічних витягів;
- фіксованого пульта керування з повним керуванням для домкратів;
- комплект кабелів та розеток для всіх домкратів.

Європейський стандарт EN 1493 та розрахунки для сталевих елементів відповідно до DIN 15018. Підійомники відповідають ЕС сертифікатам та виробляються під сертифіковану систему управління якості ISO 9000:2001. Інші специфікації:

- Усі необхідні блокування як запобіжний засіб від нещасних випадків.
- Кінцеві вимикачі за найнижчими та найвищими позиціям.
- Гальмівна безпека кінцевого вимикача.
- Вагові датчики виявлення на підйомній консолі.



Кантувачі та підйомно-поворотні пристрої

Одним із пріоритетних напрямків виробництва нашого заводу є випуск кантувачів та різних поворотних пристроїв для зварювання рам, кузовів, резервуарів, локомотивних баків для палива тощо.

Кантувач зручний для зварювання та ремонту у важкодоступних місцях.

Вагон або вагонну раму можна не тільки підняти на потрібну для ремонту висоту, але й повертати під потрібним кутом. Може використовуватися для виробництва, збирання та ремонту візків, двигунів, вузлів та агрегатів, за умови розробки потрібного адаптера.

Можливе проектування згідно з технічним завданням клієнта (Висота підйому, сила повороту і т.д.).





Самохідний залізнично-дорожній маневрений тягач

серія від 25 до 300 тн зусилля

Використання для:

- Для одного вагона або кількох залізничних візків до 50 тонн;
- Для вагонів метро та трамваїв до 100т;
- Для поїздів та локомотивів до 200т;

Функції

- Живлення від акумулятора – велика автономність
- Малий радіус повороту; повертається на місці
- Адаптовано до різних типів колії рейок.
- Радіокерування з дистанційним керуванням.
- Адаптовано до різних типів сполук.

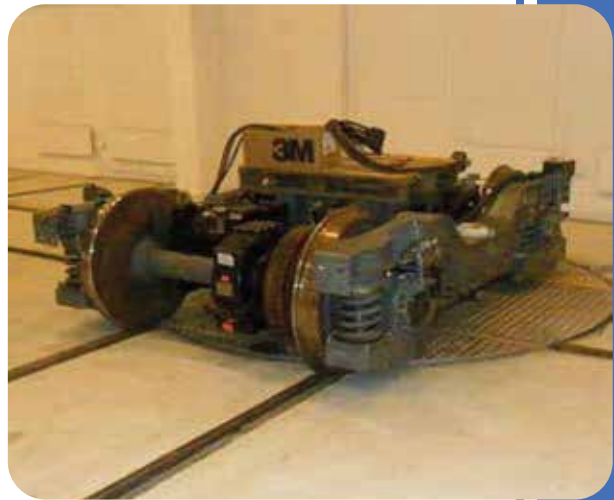
Стенди для монтажу та демонтажу залізничних візків



Поворотний круг для візка із захистом від довільного скочування та можливість проїзду транспорту

Це сучасний та надійний електромеханічний поворотний пристрій, який може бути використаний для обертання візка з навантаженням від 6000 кг до 20 000 кг та пересування до інших зон.

Електромеханічний поворотний круг має автоматичний привід від асинхронного двигуна та коробки передач. Система керується пультом керування.



Універсальний маніпулятор MasterLift

Може використовуватись для зміни гальмівних колодок, зчіпок та акумуляторів; також для зміни та транспортування колісних пар, дверей та вікон.

- вантажопідйомність – 1500 кг;
- висота підйому – 1700 мм;
- оснащений різними адаптерами:

Адаптер Кран, Адаптер Буфер, Адаптер акумулятори, Навантажувач, Адаптер під пружини, Адаптер колісної пари, Адаптер Трійник, Адаптер під колесо, Адаптер під двері, Адаптер під вікна, Адаптер під амортизатори, Адаптер зчеплення.



Підйомна платформа для зняття/установки візків

Дозволяє швидко зняти та перемістити візок із вагона піднятого на домкратах.

Живлення від акумулятора. Ручному та акумуляторному ходу, різна висота підйому.





Фарбувально-сушильні камери для рухомого складу

Компанія Лойд Транс проектує, виробляє, встановлює та обслуговує фарбувальні камери для вагонів.

Фарби для вагонів проектуються у вигляді закритого приміщення зі спеціальним обладнанням для виконання фарбувальних робіт відповідно до нормативів пожежної безпеки та санітарно-гігієнічних положень, вони також виконують процедуру швидкого сушіння поверхонь, що фарбуються.

Фарбувальна камера для вагонів складається з наступних конструктивних вузлів:

- закрита камера для фарбування та сушіння;
- система припливної вентиляції із фільтрами;
- тепловий насос з вентилятором та автоматикою;
- витяжна вентиляційна система з повітряними фільтрами.

Токарний верстат горизонтальний для обточування колісних пар високої потужності



Доступні такі опції:

- Дві башти
- Пристрій шліфування та полірування
- Автоматична система завантаження та розвантаження
- Вимірювальна система
- Синхронізація запчастин

Преси для монтажу/запресування/демонтажу (розпресування) та випробувань коліс



Ми виготовляємо преси для запресування колісних пар, за допомогою яких можна монтувати і демонтувати всі елементи на осі (колеса, дискові гальма, зубчасті колеса та підшипники). Великий вибір нашого обладнання здатний задовольнити потреби кожного клієнта як при проведенні ремонтних робіт, і при виготовленні нового устаткування.

Для виробництва та технічного обслуговування в депо з високою продуктивністю, ми пропонуємо двоциліндровий, повністю автоматизований прес для розпресування колісних пар, який за наявності зазору між різними елементами дозволяє змонтувати усі компоненти (2 колеса, 4 гальмівні коробки) в одне позиціонування.

Також ми виготовляємо обладнання, здатне виготовити демонтаж суцільних нерозділених коліс за допомогою подачі зусилля на вісь, блокуючи колесо трьома затискачами, розріз проводиться автоматичною пилкою, якщо колесо з шиною. Цей прес комплектується поворотним столом, який може підняти та повернути колісну пару.



Одноциліндровий прес MD/1 для обслуговування колісної пари



Устаткування для демонтажу коліс та різання покриття



Преси для монтажу/демонтажу підшипників

Компанія Лойд Транс постачає два види пресів для демонтажу підшипників:

Перший може демонтувати один елемент за один прийом, подаючи зусилля на вісь та витягуючи підшипник за допомогою 11-подібного фланця, розташованого між підшипником і колесом. Після цього поворотний стіл розгортає колісну пару для роботи з іншою стороною. Другий вид преса – це двоциліндровий прес для демонтажу підшипників, який має можливість працювати з двома підшипниками без повороту осі.

Ми також виготовляємо два види пресів для монтажу підшипників: на одній або двох сторонах за прийом.

Устаткування для виробництва колісних пар та обслуговування візків



Випробувальний Стенд залізнодорожнього візка сконструйований для наступних вимірювання та випробувань:

- Вага осі візка.
- Вага візка.
- Симулятор навантаження на візок.
- Висота пресованих циліндрів відносно верху рейки.

Стенд може бути розташований всередині ями або на рівні підлоги. Це залежить від планування виробництва. Стенд складається з

- Жорсткої механічної конструкції.
- Навантажувальна система (сили).
- Виміральної системи (пристрій зважування коліс).
- Гідравлічна система.
- Система управління.



Прес тестування пружин розрахований для випробувань спіральних пружин та ресор. Тест може бути виконаний зі спеціальними пристроями, окремими для кожного виду пружин, або за допомогою єдиного, інтегрованого, універсального пристосування.



Лінія для виробництва колісної пари

Лінія сконструйована для виробництва:

- коліс;
- гальмівні диски;

Максимальна вантажопідйомність 300т.

Установка в основному складається з двох гідравлічних циліндрів в тягових рамах і моторизованою гідравлічною головною частиною, монтажного пристосування, монтажної системи, гідроприводу, блоку електричного управління.

Обладнання повинно мати пресову посадку на дві голови і достатню жорсткість, міцність, протиударну стійкість та плавно рухатися.



Система ультразвукового контролю – можна провести тестування на наявність тріщин на біговій доріжці колеса.

Тестування проводиться на двох різних машинах: одна встановлена на підлозі та склад проходить над нею, друга мобільна всередині приямка і працює під складом.



Підрейковий токарний верстат для обточування колісних пар без викочування для залізничного транспорту

Колесотокарні верстати, розташовані нижче рівня підлоги, характеризуються високою технологічною гнучкістю під час виконання профілювання та можливість використання на різних виробничих лініях. З метою підвищення економічної ефективності виникла необхідність використовувати ці верстати для подальшої обробки гальмівних дисків на додаток до звичайної машинної обробки профілю. Сучасні колесотокарні верстати, розташовані нижче рівня підлоги, не тільки виконують усі види робочих операцій з дотриманням необхідного рівня точності, а також дозволяють виконувати подальшу модифікацію виробничих ліній.

Машинна обробка колісних пар стандартної залізничного рухомого складу, приміських потягів, а також потягів метро та системи LTR виконується за допомогою колесотокарних верстатів, розташованих нижче рівня статі. Подвоєна версія може використовуватися для одночасної обробки двох колісних пар одному візку з механічними осями, що підтримують.



Прилад VIDlgo



Прилад VIDlgo - діагностична станція, призначена для автоматичного, безконтактного та динамічного вимірювання профілю та діаметр коліс рейкового транспорту з використанням сучасної системи технічного зору. Додатково за допомогою цієї станції можна здійснювати вимірювання параметрів профілю колеса (ширина, висота, товщина діапазону, QR), а також діаметра колеса, міжосьової відстані та точок зближення коліс, розташованих на одному і тому ж майданчику.

Станція встановлена на залізничній колії напр. у трамвайному депо забезпечує вимірювання в русі при швидкості залізничного транспортного засобу, що вимірюється, до 12 км/год в одному напрямку руху.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Пристрій VIDlgo виконує вимірювання коліс залізничного складу, що рухається в одному напрямку. Поїзд проходить над датчиком, встановленим перед пристроєм. Як додаткова опція існує можливість ідентифікації поїзда. У момент ідентифікації або проходження поїзда, спалахує червона лампочка світлової сигналізації, встановлена перед пристроєм. Червона лампочка інформує про процес вимірювання, що проводиться.

Наступною операцією є вимір, коли колесо поїзда знаходиться на відповідному місці. Вся вимірювальна система, керована мультитядерним пристроєм, працює під контролем системи Windows, яка забезпечує стабільність дії та швидке визначення параметрів. Отримані результати вимірювань передаються на робочу станцію, де можуть бути проведені їх аналіз, порівняння з даними попередніх вимірювань, роздрукування та запис до бази даних.

Програмне забезпечення, встановлене на робочій станції пристрою, дозволяє визначити граничні значення параметрів зносу профілю колісної пари. Система повідомляє оператора про перевищення цих параметрів. Система не містить у собі рухливих елементів, що полегшує її технічне обслуговування. Технічне обслуговування вимірювальної системи полягає тільки в регулярному очищенні та періодичному калібруванні.

Пневматична система заміни та сушіння піску в трамваях



Установка призначена для швидкого та безпечного заповнення пісочниці, не втрачаючи піску з викидами пилу. Швидкість потоку піску з кожного дозатора піску становить близько 30 кг/хв (в залежності від типу коробки отвору заливки).

Вся система була розроблена нашими інженерами, щоб бути повністю автоматичної в роботі, таким чином, щоб оператор просто розташував пістолет у пісочниці і відкрити простий клапан для потоків піску. Щоб пісок автоматично був поповнений до наступного обслуговування. Всі пістолети піску можна використовувати одночасно, і до 135 кг піску може бути подано без поповнення системи.

Властивості піску будуть відповідно до специфікації піску для гальмування (розмір від 0,5 до 2 мм) та сухого пилу.

Пневматична система заміни та сушіння піску для транспортних систем була розроблена, щоб забезпечити дуже високу надійність та експлуатаційну готовність, у поєднанні з простим і дрібним ремонтом.

Використання низької швидкості пневмотранспорту піску (AIR-CARD) знижує ризик критичних збоїв через зношування, особливо в трубах та згинах.

Усі дозатори піску відображаються на центральному екрані диспетчера, що дозволяє швидко зрозуміти стан системи та швидкої ідентифікації сигналів тривоги.

Цей екран показує повідомлення, які дають можливість будь-якому користувачеві визначити стан усієї системи.

Рейкові шліфувальні машини



Стріечно-шліфувальна машина використовується для обробки головки рейки, який крім шліфувального вузла включає також генератор, тому не потрібно прокласти силові кабелі вздовж робочого майданчика. Подрібнювач можна легко завантажувати та вивантажувати за допомогою пандуса залізничного транспортного засобу або крана.

Машини мають різну кількість шліфувальних головок з незалежним регулюванням кута. Вони наводяться в рух електродвигунами з частотним регулюванням потужністю від 7,5 кВт. Машина може бути оснащена вбудованою лазерною вимірювальною системою для аналізу поперечного та поздовжнього профілю головки рейки.

Рейкові шліфувальні машини можуть використовуватися для зняття оболонки катання, усунення рейкових гофрів (канавок) і коротких хвиль на головці рейки, а також для перепрофілювання головки рейки. Шліфувальний верстат ефективний для шліфування стрілочних переказів, обробки залізничних переїздів, шліфування зварних швів, обробки конічних рейок, а також для обробки поперечних та поздовжніх цільових профілів на коротких ділянках рейок.



Рейкові шліфувальні машини такого зразка використовуватися для зняття плівки прокатки, усунення рейкових гофрів (канавок) та коротких хвиль на головці рейки, а також для перепрофілювання головки рейки. Шліфувальний верстат ефективний для роботи у відкритих та закритих обсягах довгих ділянок рейок для обробки поперечного та поздовжнього профілю мети, а також для механічної обробки стрілочних переказів.

Устаткування для контролю очищення туалетів на залізничному транспорті



Система контролю очищення туалетів розроблена, щоб зробити очищення туалетів у залізничних потягах легким, швидким та безпечним, як ніколи раніше. Система також підходить для очищення туалетів для людей із особливими потребами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Міцність та надійність обладнання
- Модульна технологія: підходить для всіх видів потреб
- Індивідуальні рішення користувача
- Стаціонарні або мобільні блоки
- Зовнішні/закритого типу
- Використання води та біоцидів
- Для різних типів поїздів

КОНСТРУКЦІЯ

- Сервісні модульні точки
- Система резервуарів
- Компресор/депресор
- Вакуумні насоси

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

- Дорожні панелі керування

КЛЮЧОВІ ФАКТОРИ СИСТЕМИ

- Електричне обладнання
- Пневматичне обладнання
- Монтаж трубопроводів та резервуари для рідин

Мийки для залізничного транспорту

Ефективність: з адаптації обладнання до вимог та побажань замовника, ми пропонуємо варіанти для очистки, в тому числі одинарне або подвійне миття, стаціонарне або мобільне, очищення низу вагона, повітряні сушарки, рециркуляція води і тц., а також пропонуємо градуйовані рівні автоматизації відповідно до конкретного завдання.



Надійність: за допомогою компонентів найвищої якості, отриманих від міжнародних брендів, визнаних у всьому ринку, наприклад, Grundfos, SKF, SEW, Siemens, Omron і т.д. структур, кисті вали всі побудовані з нержавіючої сталі AISI 304, і як опція AISI316L. Це, у поєднанні з використанням автоматичних точок мастила, пропонує користувачеві простоту в обслуговуванні наших систем, всі з яких управляються за допомогою PLC або просто використовувати сенсорні екрани, що включають авто-діагностичні інструменти та програми сервісного та технічного обслуговування.

Autolift GmbH має забезпечити роботу протягом усього проекту, на повне задоволення замовника, в UNE EN ISO 9001 системи якості відповідно до комплекту постачання.

Автоматична мийка машина для миття великогабаритних деталей

Мийка виробляється з нержавіючої сталі. Процес миття здійснюється гарячим безпечним миючим складом за один автоматичний цикл. Мийка оснащена електричним підігрівом. Конструкція включає візок. Має ізоляцію бака для збереження температури.



Миття має такі опції:

- промивання деталей чистою водою;
- сушіння деталей 12 кВт;
- пристосування для збирання олії з поверхні миючої рідини 400/ або масляний сепаратор;
- таймер;
- ізоляція бака;
- посилення несучої конструкції для деталей вагою до 1500 кг.

Мийка для вагонних візків



Установка для миття візків дозволяє мити як гарячою, так і холодною водою однаково якісно.

Завдяки різним адаптерам під тиском води забезпечується очищення всіх деталей візка.

Всі частини системи контролюються через сенсорні екрани, в тому числі система рециркуляції.

Мийка для залізничних цистерн



Автоматична система робить процес миття простим та швидким для кожного виду залізничних цистерн.

Миючий рукав, що розтягується, забезпечує парову обробку холодною та гарячою водою під тиском до 200 бар, щоб забезпечити високі стандарти очищення.

ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ СЕРВІС

- Наша компанія надає повний спектр послуг з монтажу, налагодження та введення в експлуатацію обладнання. Видаємо технічні умови для проектних організацій, проводимо нагляд за будівельними роботами та здійснюємо постійний виїзд сервісу інженерів на об'єкти.
- Клієнт отримує повний сервіс від однієї компанії з постачання та експлуатації, а також проводимо навчання по роботі на обладнанні.
- Забезпечуємо гарантійний та післягарантійний сервіс.



**ОФІЦІЙНИЙ ПРЕДСТАВНИК
ЄВРОПЕЙСЬКИХ ВИРОБНИКІВ В УКРАЇНІ:**

**Товариство з обмеженою відповідальністю
«Компанія «Лойд Транс»**

**Адреса:
01015, м. Київ, вул. Лейпцизька, буд.2/37, кв.4**

**Директор
Якименко Олександр Анатолійович**

тел.+380503115200

email: loydtrans@ukr.net



